

Ardenne Logistics sur l'échiquier européen

**Monsieur
Jean-Marie Becker**
Administrateur Délégué du Cluster
Transport & Logistique Wallonie - Belgium




Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium

Cluster Transport & Logistique
de Liège

Cluster Transport & Logistique
Luxembourgeois


Cluster Transport & Logistique
du Rijnroet

Développement des échanges mondiaux

- 1958 : Marché Commun
- 1992/93 : Grand Marché – Suppression des douanes à l'intérieur de l'Europe
- 1997 : Développement d'Internet, développement des technologies de la communication
- 1999/2002 : La monnaie unique
- 1/5/2004 : 10 nouveaux pays – libre circulation des marchandises
- Un marché de plus en plus mondial

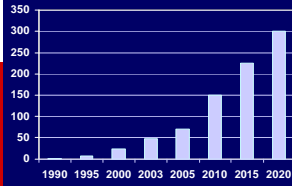
Perspectives de croissance – Etude NEA

China



Perspectives de croissance – Etude NEA

Forecast of the Chinese Ministry of Communications for Chinese container volumes (mln TEU)

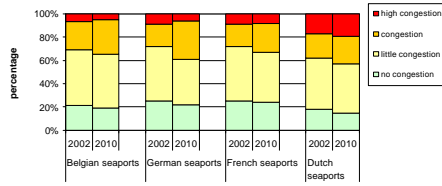


Year	Volume (mln TEU)
1990	0
1995	0
2000	10
2003	20
2005	40
2010	150
2015	220
2020	280

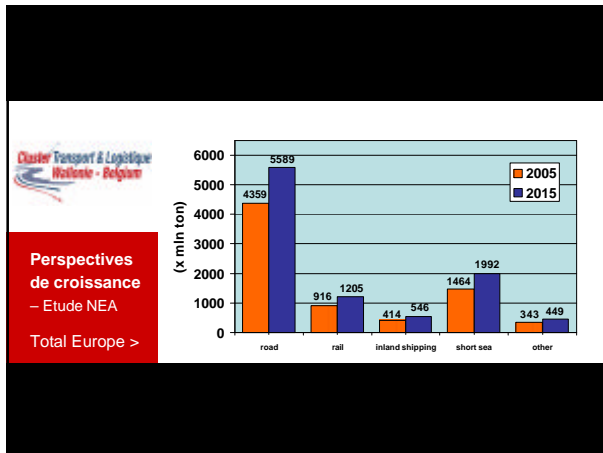
Perspectives de croissance – Etude NEA

Congestion >

Development of congestion in the Hamburg - Le Havre range national roads within 150 kilometres from the seaport



Seaport	Year	no congestion	little congestion	congestion	high congestion
Belgian seaports	2002	20%	30%	40%	10%
	2010	15%	25%	45%	15%
German seaports	2002	20%	30%	40%	10%
	2010	15%	25%	45%	15%
French seaports	2002	20%	30%	40%	10%
	2010	15%	25%	45%	15%
Dutch seaports	2002	20%	30%	40%	10%
	2010	15%	25%	45%	15%



International freight flows in Europe (mln tons)

	2005	2020	Growth (%)
Intra Western Europe	1,483	1,975	33
Intra Eastern Europe	63	112	77
Western – Eastern Europe	74	124	68
Eastern – Western Europe	154	239	55

Source: NEA/European trend scenario (European Commission)

Croissance Logistique Saar – Lor - Lux

→ Les faits : étude European Distribution Report 2006 (Cushman & Wakefield)
→ La Belgique occupe la 1ère place en Europe

Rank	Country	Score	Rank		Property Costs*	Labour Costs*	Access*	Road Congestion*	Freight*	Supply of Property & Land*
			2001	2003						
1	Belgium	5.4	1	1	3	9	1	11	7	11
2	France	6.7	4	2	5	10	6	10	3	2
3	Netherlands	7.1	2	4	11	11	3	13	4	11
4	Czech Rep	7.5	5	5	2	4	2	9	14	11
5	Poland	7.9	7	6	1	2	7	6	9	6
6	Germany	8.0	3	3	12	12	4	15	2	14
7	Hungary	8.1	10	8	4	3	8	2	15	6
8	Italy	8.1	6	9	8	7	10	6	6	9
9	Austria	8.2	8	7	7	15	5	4	13	1
10	UK	9.0	10	10	15	13	9	14	1	9
11	Ireland	11.5	13	15	13	8	11	3	9	2
12	Portugal	11.6	11	11	6	5	13	12	12	2
13	Russia	12.4	12	13	8	1	14	1	8	6
14	Sweden	12.7	14	14	10	14	15	5	9	5
15	Spain	12.9	15	12	13	6	12	7	4	15

* 1=lowest costs 1=lowest costs 1=most accessible marks 1=lowest road congestion 1=large freight market 1=most land/property supply

* This table is for illustrative purposes only, showing a selection of key criteria



Une région proche du « cœur du cœur »

→ Delta Rhin - Escaut
→ Triangle Meuse - Rhin

Croissance Logistique Saar – Lor - Lux

- Luxembourg Belge
- Grand Duché du Luxembourg
- La Lorraine / Alsace
- La Sarre

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**


La situation géographique exceptionnelle

- 4 pays
- Richesse de la population
- Un centre pour la distribution
- Un trafic de transit à capter

**Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux**

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**

Etude Intraco Consulting SA

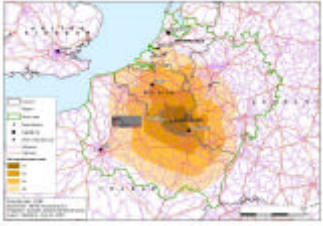


Situation géographique

**Croissance Logistique
Saar – Lor – Lux**

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**

Etude Intraco Consulting SA



Zone d'étude avec liaisons autoroutières et ferroviaires – zoom sur les régions concernées

**Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux**

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**

Une multimodalité en développement

- **ROUTE** : une densité exceptionnelle, un croisement des grands corridors européens
- **RAIL** :
 - densité exceptionnelle
 - des sites de convergence
 Exemples :
 - Terminal Conteneurs d'Athus
 - Nouvelle ligne à Ardenne Logistics
- **AIR** : - l'Aéroport de Luxembourg et la présence de CARGOLUX
 - proximité d'aéroports cargo du Top 10 européen (Liège – Bruxelles – Francfort – Cologne – Amsterdam)
- **EAU** : La Moselle (liaison avec le Rhin et Rotterdam e.a.) à partir de 1 350 tonnes

**Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux**

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**

- Un réel multilinguisme
- La formation entre le monde académique et les entreprises – L'arrivée du « Forem Logistique »
- Le « BRAIN HUB LOGISTIQUE » européen
- Des priorités logistiques pour plusieurs gouvernements e.a. en Belgique – Wallonie, en France, au Grand-Duché de Luxembourg
- La paix sociale

**Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux**

**Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgium**

Une complémentarité exceptionnelle

- Grand-Duché : conditions sociales
- Belgique - Prov. de Luxembourg - France – Lorraine
 - des terrains disponibles à des prix attractifs
- Allemagne : la porte d'entrée vers la CEE (Sarre)

**Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux**

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux

La région est proche des grands centres de production en :

- Automobile
- Chimie
- Verre
- Sidérurgie
- Soins de santé / Pharmacie / Biotechnologie
- Agro-alimentaire
- Bois
- ICT

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux

Etude Intraco Consulting SA



Localisations des 10 premières régions d'Europe pour les secteurs de l'automobile, chimique et alimentaire

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux

La croissance logistique dépend aussi de la valeur ajoutée

- 1 Télémarketing
Facturation
Call Center
Formalités douane / TVA et Gestion douanière
- 2 Production postposée
Assemblage final
Maintenance
Reverse Logistics

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux

La croissance logistique dépend aussi de la valeur ajoutée

- 3 Étiquetage
Emballage
Contrôle qualité
Consolidation du fret
Gestion des emballages
Facturation
- 4 Consultance logistique
Gestion du transport, de la distribution, des stocks, de l'information

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Croissance Logistique
Saar – Lor - Lux

Des références de niveau mondial

- d'industries
- de prestataires logistiques
- de traders
- de freight forwarders

A DEVELOPPER DE MANIERE PERMANENTE

Cluster Transport & Logistique
Wallonie - Belgique

Conclusions

- La région SAAR – LOR – LUX est déjà une réalité logistique
- Son potentiel de croissance est réel grâce aux fortes complémentarités de ses régions
- Et le trèfle à quatre feuilles est un vrai porte-bonheur !!!

	Merci de votre attention
	Cluster Transport & Logistique Wallonie-Belgium asbl Complexe Arrobas Parc Artisanal 11-13 - B-4671 Blegny - Belgium T+32 (0)4 387 87 37 - +32 (0)4 387 87 39 info@logisticsinwallonia.be